



Кого не хватает судостроителям?

Судно начинается с корпуса, а корпус с добротного сварщика. В этом интервью мы отправимся в гости к директору ООО «СЗ АНТЦ «Энергомонтаж» Александру Васильеву, чтобы разузнать о самых актуальных проблемах, связанных с аттестацией специалистов сварочного производства и неразрушающего контроля. А также о том, хватает ли российскому судостроению профессионалов, и как нужно относиться к своему делу, чтобы оно спорилось.

Петр Щеголихин



Директор ООО «СЗ АНТЦ «Энергомонтаж»
Александр Васильев / Фото: Корабел.ру

В современном судостроении задействован не только целый спектр мастеров самых разных направлений, но и тех, кто проверяет их подготовку и практические навыки. Именно этим занимается ООО «СЗ АНТЦ «Энергомонтаж», а если точнее, – аттестацией сварщиков и специалистов неразрушающего контроля, а также проведением разрушающего и неразрушающего контроля на опасных производственных объектах, подконтрольных Ростехнадзору, объектах «Росатома», РС и РКО. Помимо этого, организация оказывает услуги переподготовки на базе среднего и высшего образования на сварщика, дефектоскописта, резчика ручной кислородной резки, термиста и других родственных профессий.

– Здравствуйте, Александр Юрьевич, давайте начнем с обзорного вопроса. Чем живет ООО «СЗ АНТЦ «Энергомонтаж», начиная от актуальной проблематики, заканчивая текущими делами?

– Боремся, если можно так сказать, за будущее нашей молодежи в области сварочного производства и неразрушающего контроля. Обучаем, проводим аттестацию, а кому-то даже помогаем получить новую профессию. Это в общем. Выполняем много сопряженной работы, направленной на повышение кадрового потенциала сварщиков и дефектоскопистов, популяризацию этих профессий, привлечение в профессию молодежи. Так, например, с 25 по 28 ноября у нас опять будет проходить Всероссийский конкурс профессионального мастерства «Лучший сварщик 2024», организуемый СРО «Ассоциацией «НАКС». Это фактически как кубок кубков среди футболистов. Только в нашем случае будут соревноваться сварщики, победившие в конкурсах профессионального мастерства в 2024 году, проходивших на территории Российской Федерации. Важнейшее мероприятие, подчеркивающее значимость



Оборудование для проведения занятий по сварке и аттестации / Фото: Корабел.ру

кто бы мог разработать те самые технологии, по которым потом рядовой рабочий варит, тоже в дефиците. В настоящее время в Санкт-Петербурге в системе ВПО осталась только одна кафедра сварки судовых конструкций в Корабелке.

– Как думаете, из-за чего сложилась такая ситуация с дефицитом кадров, и какие пути решения есть?

– Думаю, никого не удивлю, если скажу, что причиной этому стала общая деградация промышленности 90-х и не самые лучшие реформы в среднем и высшем техническом образовании. К тому же на предприятиях разрушалась система подготовки кадров. Сейчас на государственном уровне взялись за пропаганду рабочих профессий, технических инженерных специ-

профессии. Ведь сегодня без хорошего сварщика судостроения не существует.

Недавно завершились Региональные этапы Всероссийского конкурса РОНКТД «Дефектоскопист 2024», финальная часть пройдет в Москве на площадке ЦВК «Экспоцентр» с 09.09.2024 по 12.09.2024. Казалось бы, ну, дефектоскопист себе и дефектоскопист, а на деле у нас в Санкт-Петербурге этого конкурса не проходило вот уже как 15 лет. И если со сварщиками, непосредственно рабочими, которые могут правильно и профессионально заварить по заданной технологии, дело обстоит ещё неплохо. Например, в рамках «Отделения промышленных технологий и судостроения» в Петровском колледже можно получить дополнительную профессию по направлению «Сварочное производство», в Академии машиностроения можно этому обучиться, Санкт-Петербургский политехнический университет выпускает сварщиков. То дефектоскопистов с 2023 года обучает только Автомеханический колледж. Первая группа была набрана в прошлом году, и помогали её открыть мы. Помогали колледжу с разработкой учебных

Развитие судостроения во многом обеспечивается квалификацией специалистов сварочного производства и неразрушающего контроля

материалов, методических пособий, готовили педагогический состав. Но, надо сказать, и спрос сейчас на дефектоскопистов большой, зарплата соответствующая. Так директор Ленинградского металлического завода АО «Силовые машины», когда узнал, что такая специальность открыта, сразу изъявил желание всю группу к себе на работу взять и предоставил им практику.

– Насколько сильно не хватает дефектоскопистов?

– Ну, если их последние 30 лет не готовили, то весьма. Получается, что действующим специалистам этим сейчас по 50-60 лет, а смены достойной нет. И это с учетом того, что на 10 сварщиков нужен хотя бы один дефектоскопист.

Вот такой у нас фронт работы. Можно ещё добавить про сварщиков, что инженеры сварочного дела,

альностей. Думаю, нужно просто продолжать в том же духе. Например, президент-председатель правления ВТБ и Председатель Совета директоров АО «ОСК» Андрей Костин в рамках пленарной сессии в Санкт-Петербурге Финансового конгресса банка России коснулся темы нехватки высокопрофессиональных кадров на предприятиях отечественной промышленности. И это очень хороший признак. Напомню, что речь шла о том, что в стране осталось 30-40 сварщиков по титану.

Также Костин добавил, что в Северодвинске в связи с кадровым голодом возобновили формат «Завод-ВТУЗ» на базе Морского арктического университета, что меня удивило и порадовало. Говорят, осенью тоже самое будет сделано в Санкт-Петербурге на базе Государственного морского техни-



Так сдают экзамен дефектоскописты / Фото Корабел.ру

ческого университета. Думаю, это должно дать очень хорошие результаты.

– А сами помимо Автомеханического колледжа с какими ещё образовательными учреждениями сотрудничаете?

– Со всеми, кто так или иначе связан с нашей деятельностью. Так, у нас заключен договор с СПб ГБПОУ «Колледж судостроения и прикладных технологий», кафедрой сварки судовых конструкций СПб ГМТУ, Санкт-Петербургским горным университетом императрицы Екатерины II, кафедрой метрологии, приборостроения и управления качеством.

Ведем переговоры с Тихвинским промышленно-технологическим техникумом: они хотят у себя открывать специальность по нераз-

рушающему контролю для Тихвинского вагоностроительного завода. Но, главное, всех, с кем мы сотрудничаем, мы призываем открывать у себя специальность по дефектоскопии.

– А бывает так, что с завода к вам обращаются за методической помощью?

– Бывает так, что на предприятии сотрудники прошли аттестацию в области какого-нибудь опасного производства, а непосредственно технологический завод сам разработать не может или ни разу не делал этого. Тогда обращается к нам – мы помогаем. Также у нас есть хорошие наработки в области визуально-измерительного контроля, совместно с Корабелкой даже родилась идея создания методического комплекса по этому направлению. Дело тонкое

и требует особого подхода, о котором не все знают.

– Видел тут у вас студентов из Горного. Мне сказали, что обучаются они бесплатно. Необычное решение для коммерческой организации. Чем продиктовано?

– Да, в соответствии с договором, подписанным с Горным, мы приняли в этом году студентов на ознакомительную практику. Не все решения должны быть обусловлены непосредственной прибылью в моменте. Вкладываясь в студентов, мы создаем благодатную почву для взращивания будущих специалистов, которые потом и к нам могут прийти на работу или на аттестацию. Ну, и всё-таки помимо аттестации и проведения неразрушающего контроля, мы ещё и образовательная организация, а, значит, работа

с различными категориями обучающихся – значительная часть нашей работы.

Кроме того, помогая получать студентам новые знания, мы помогаем создавать определенную среду, где специалисты могут обмениваться наработками и опытом, что-то узнавать друг у друга, профессионально расти. Да, не все в АНТЦ сразу поняли смысл такого решения, но, посмотрите сами, пока лектор готовится, он повышает уровень квалификации, встретились где-то в коридоре два человека, завязался разговор, родилась какая-нибудь важная идея. Наконец, видели, как довольны были ребята в аудитории. А, значит, они не будут чувствовать себя по жизни брошенными и представленными исключительно самим себе. Соответственно, с радостью и гордостью за дело общее в будущем будут трудиться, например, на какой-нибудь судостроительный завод.

– Насколько важна аттестация, которой вы занимаетесь? Бывает, корабли о ней отзываются, как о

процедуре, при помощи которой можно вытянуть из их карманов деньги.

– Аттестация – это не наша прихоть, а процесс, определенный законодательством. Для получения права вести эту деятельность мы сформировали коллектив специалистов высшей квалификации, оснастили производственную базу соответствующими приборами и оборудованием, прошли и регулярно проходим проверки Ростехнадзора, Росатома, Российского Морского Регистра Судоходства и Российского Классификационного Общества и так далее. Все процессы регламентированы и выполняются в соответствии с требованиями нормативной документации. Аттестация аттестации – рознь. Наша начинается с самого входа в учреждение, так как здесь повсюду

установлены камеры и у меня, как вы можете наблюдать, выведен монитор, транслирующий онлайн, что происходит в здании. Так что у нас все по-честному. В любой момент, например, могут приехать представители «Росатома», сотрудников которых мы также имеем право аттестовать, и запросить данные на любого специалиста, проверить, честно ли он проходил экзамены.

Другая сторона вопроса – отношение организации к этой процедуре и самого сотрудника. Есть ведь руководители, которые деньги заплатили и забыли. А может ли в действительности что-то делать его персонал – не важно. Мы же способны дать объективную оценку мастерства, а при необходимости простимулировать к повышению квалификации. Также важно понимать, что грамотная аттестация – залог безопасного производства и качественной работы. В конце концов потом на этих судах и кораблях нашим морякам работать и служить. Нельзя пренебрегать объективной оценкой мастерства.

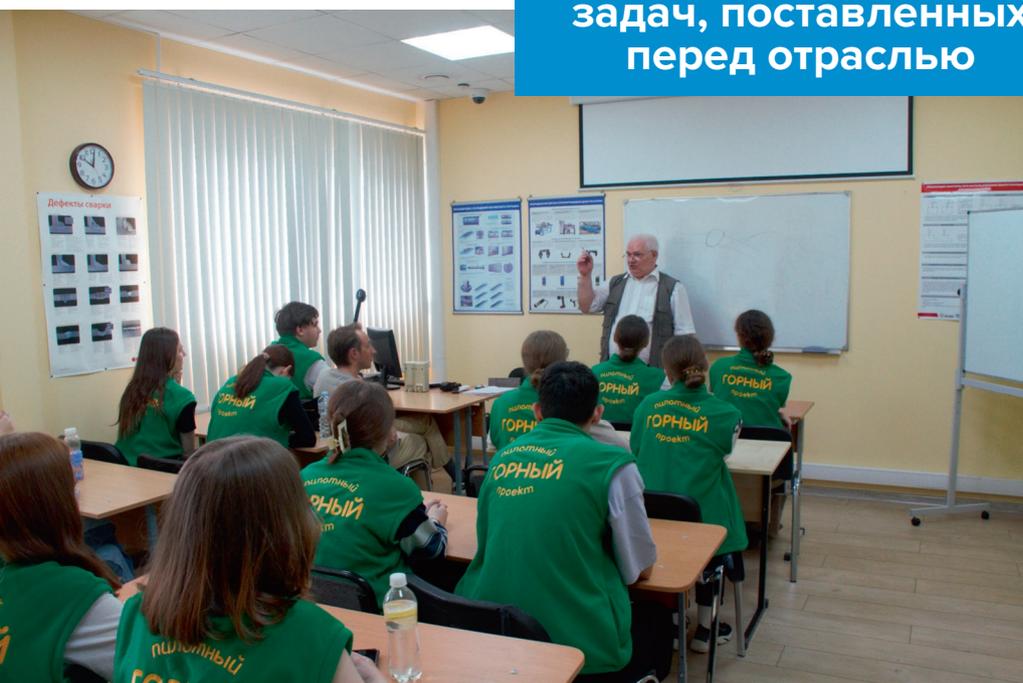
– Аттестующих организаций много. Чем отличается ваша?

– Наша организация уникальна своими компетенциями – мы имеем весь спектр разрешительной документации от РМРС, РКО, «Ростехнадзора», «Росатома», НАКСа, все необходимое оборудование для проведения аттестации. Отснятые материалы с экзаменов и документация хранятся четыре года. Комплексный подход.

– Для чего-то ещё кроме аттестации используются камеры и возможность следить за рабочим процессом онлайн?

– Допустим, если я вижу, как длительное время в кабинетах нет активности, то это значит, что неправильно распланирован график работы. Тогда я обращаю на это внимание, и мы с коллегами вносим

Помогая студентам приобретать знания и опыт, мы создаем профессиональную среду для решения задач, поставленных перед отраслью



Студенты Санкт-Петербургского горного университета / Фото: Корабел.ру



коррективы. Сегодня спрос на высококвалифицированный и аттестованный персонал, а, следовательно, на наши услуги, очень высок. Сейчас даже задумываемся о второй смене, чтобы по максимуму использовать наши возможности.

– Понятно, что сегодня, наконец, кадровым вопросом занялись, но ведь немало людей, получивших образование, но так и не нашедших приличную работу. Вот, допустим, кто-нибудь осознал в свои 30 лет, что готов стать сварщиком. Получится ли у него при помощи АНТЦ освоить новую профессию?

– Да, среди прочего мы оказываем и образовательные услуги. Нашей квалификации вполне достаточно, чтобы подготовить такого специалиста. Главное, чтобы у него было среднее специальное или высшее образование. Ну, и, конечно, сохранились базовые знания физики, черчения. Гуманитарию будет куда сложнее освоить профессию сварщика, но при желании, как говорится, все возможно. Другое дело, что вообще не каждый человек способен стать сварщиком, дефектоскопистом, как и не каждый способен стать журналистом, например. В процессе обучения мы присматриваемся к обучающимся, оцениваем, пригодны ли они для выбранной профессии.

– На вашем сайте есть информация о том, что вы можете помочь с поставкой расходников и сварочного оборудования. По какому принципу выстраивается эта работа?

– Непосредственно продукцию мы не продаем, но так как мы аттестационный центр, то можем что-то порекомендовать под конкретный запрос. При этом мы не рекламируем какую-то фирму, а просто даем объективную информацию, помогающую нашим клиентам сделать оптимальный выбор. Или можем проверить оборудование, материалы на заявленные характеристики.

– Можно ли говорить о том, что отечественное оборудование и



материалы на сегодняшний день не хуже зарубежных?

– Понятие «отечественное» в нашем случае – растяжимое. Не называя марок, скажу, что у нас на рынке немало оборудования, которое выпускается в Китае, а название потом клеится на русском языке. Но есть и действительно российское оборудование, например, ИТС, «Уралтермосвар», «Технотрон», «Эвоспарк» и др. Ничуть не хуже прославленных зарубежных аппаратов, а в некоторых моментах и лучше.

– На многих предприятиях по инерции продолжают пользоваться зарубежными аппаратами. Как с этим быть?

– Дело привычки. Но это до момента, пока не произойдет серьезная поломка. Где они тогда будут брать комплектующие? Мундштук ещё изготовить самостоятельно – не проблема, а вот если

плата сломается? В таком случае проще уже новое оборудование закупить. С другой стороны, у Китая действительно неплохое оборудование, и, может быть, не стоит к нему так скептически относиться.

– Есть ли какое-то направление, которое вы ещё не охватили?

– РЖД. Сейчас ведем анализ наших возможностей в этом направлении. Есть даже некоторые договоренности. Думаю, это было бы полезное сотрудничество.

– Предпоследний вопрос. Много о чем сказали, но не сказали о возможностях ваших лабораторий.

– У нас две лаборатории. Одна разрушающего контроля, другая неразрушающего. Без проблем можно к нам обратиться и получить данные по своему продукту. Скручиваем, ломаем, тестируем, в том числе при помощи рентгена. Помо-

гаем найти наилучшее сочетание материалов.

Лаборатория неразрушающего контроля и технической диагностики оснащена современным оборудованием и средствами измерений. Работают у нас профессионалы с опытом, поэтому в достоверности полученного результата можно не сомневаться. Осуществляем контроль качества сварных швов и основных материалов при изготовлении, строительстве, монтаже, ремонте, реконструкции, эксплуатации и техническом диагностировании объектов.

– И, хотя в наше время сложно говорить о перспективах развития, однако все равно хочется спросить именно об этом. Много интересного было сказано про важность воспитания профессиональных кадров. Непосредственно ООО «СЗ АНТЦ «Энергомонтаж» их

хватает? Какие у компании планы развития?

– В этом году нашей организации – СЗ АНТЦ «Энергомонтаж» исполняется 20 лет. Все это время организация развивалась. Причем, чем больше было запросов от наших клиентов на высококвалифицированный, аттестованный в соответствии с определенными требованиями персонал, тем интенсивнее развивалась организация.

На данный момент, пожалуй, интереснее всего развивать сотрудничество с организациями среднего и высшего профессионального образования. Во-первых, работа с этими организациями требует от нас постоянно держать себя в форме и развивать собственные компетенции, во-вторых, студенты – это наша будущая профессиональная среда как с точки зрения потребления услуг СЗ АНТЦ «Энергомонтаж», так и с точки зрения развития технологий, оборудования и квалификаций в области сварочного

производства и неразрушающего контроля. Ну и, в-третьих, мы надеемся, что наиболее квалифицированным из них будет интересно пополнить ряды руководителей и специалистов нашей организации. Я уже говорил о существующих партнерских договорах с учебными организациями. Есть ряд проектов, которые мы хотим с ними реализовать.

Вы задали вопрос о том, хватает ли нам профессиональных кадров: для задач сегодняшнего дня хватает. Но ситуация в стране динамично изменяется, развивается суверенная промышленность, увеличивается выпуск отечественного оборудования, разрабатываются новые технологии. Сейчас в компании работает 80 человек, и пора бы расширять площади, которые мы занимаем, но, если честно, если заглянуть на несколько лет вперед, – сотрудников не хватает. Толковых специалистов всегда готовы взять, вакансии, открытые есть.

Общее фото с регионального этапа конкурса «Дефектоскопист 2024» / Фото: Корабел.ру

